

NOVOVESKÝ BĚH (10 KM)

Protokol o změření trati

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pořadatel závodu: Obec Nová Ves pod Pleší

Měření provedl: Ing. Pavel Frček, měřič IAAF/AIMS pro měření tratí mimo dráhu, třída B, ústřední rozhodčí ČAS se specializací měření tratí, průkaz rozhodčího č. 70. Za pořadatele byl měření přítomen pan Josef Burian. Asistence pan Miroslav Fliegl.

Datum měření: 2. června 2016 – 10,- – 13,30 hod.

Povětrnostní podmínky: Oblačno, teplota 20 – 22 °C, Slabý proměnlivý vítr, povrch trati suchý.

Použité měřicí pomůcky: Jonesův čítač, měřicí zařízení schválené IAAF/AIMS, připevněný na zkalibrovaném jízdním kole.

II. URČENÍ TRASY BĚHU

Základní požadavek pořadatele byl změřit trať uvedeného závodu, kterou připravil v Nové Vsi pod Pleší a blízkém okolí s požadavkem, aby start i cíl byl v jedné rovině. Převážná část tratě vede velkým trojúhelníkem jihozápadně od obce.

1) TRASA BĚHU

Trasu běhu tvoří jeden okruh se startem a cílem v obci, a to na přilehlé louce vedle fotbalového hřiště. Po vyběhnutí zadní bránou zabočí ostře vpravo do ul. Na Větrově a na prvním křižovatce opět vpravo do ul. U Hřiště. Cca po 150 m se zatočí vlevo do ul. Tyršova. Na křižovatce s Masarykovou třídou zabočí vpravo a krátce poté vlevo do ul. Lečická na silnici směr Malá Lečice. Po ní pokračuje až k rybníku Kahunka, kde odbočí vpravo po silnici směr Malá Hraštice. Zde zabočí obloukem doprava na silnici zpět do Nové Vsi pod Pleší (silnice č. 116). U autobusové zastávky „Nová Ves pod Pleší“ zatočí vlevo k autoopravně, kolem níž se dostane do ul. Dlouhá a vilovou částí obce se dostane až téměř k železniční trati. Na konci ul. Dlouhá je obrátka (asfalt ve tvaru hrušky), odkud se vrací zpět, na druhém křížení ulic odbočí vpravo do ul. Sportovní, krátce nato opět vpravo do ul. Na Větrově a před železniční tratí vlevo do ul. U Trati. Po odbočení vlevo do ul. Tyršova pokračuje zpět do obce, kde před obecním úřadem zatočí vlevo do ul. U Školky, vpravo ul. U Hřiště, vzápětí vlevo ul. Na Větrově a zadní bránou u fotbalového hřiště do cíle na louce vedle fotbalového hřiště.

III. ZPŮSOB BĚHU A ZPŮSOB MĚŘENÍ

Podle popisu trati je zřejmé, že podstatná část tratě se běží mimo obec po místních cestách a silnicích převážně s malým provozem. Trať sice nebude pro provoz zcela uzavřena, ale v součinnosti s Policií ČR bude podle potřeby místně usměrňována, takže závodníci budou mít možnost střídavě využívat obou stran komunikací. V souladu s pravidly atletiky IAAF, pravidlo 240 „Závody na silnici“ odst. 3 tak bylo měřicí kolo vedeno po nejkratší možné linii běhu tak, že závodníci nemají prakticky žádnou možnost si trať zkrátit.

IV. VLASTNÍ MĚŘENÍ

Vlastní měření se provádělo ve shodě s pravidly atletiky, pravidlo 240 odst. 3 a poznámkou 2 tohoto pravidla. Rozumí se tím použití tzv. koeficientu zamezení zkrácení trati v hodnotě 0,1 %, což v praxi znamená, že každý kilometr trati bude mít „měřenou délku“ 1 001 m.

Pro měření se v souladu s poznámkou 1 téhož pravidla použilo doporučené metody „kalibrovaného jízdního kola“. Tento způsob rovněž odpovídá metodice vypracované IAAF (The Measurement of Road Races Courses, IAAF, 2004, 2. vydání, aktualizováno 2008) využívající Jonesova čítače (5 nebo 6místného), který se namontuje na přední kolo jízdního kola.

1) KALIBRACE JÍZDNÍHO KOLA

Před vlastním měřením byla provedena předepsaná kalibrace jízdního kola s připevněným Jonesovým čítačem. Za tím účelem byla využita kalibrační trať maratonu Run Czech v Praze na Letenské pláni v délce 500 m.

Kalibrační trať byla ve shodě s metodikou IAAF o měření tratí projeta dvakrát v každém směru, tedy celkem čtyřikrát. Z naměřených hodnot na čítači pak byl vypočítán průměr a ten přepočten pro délku 1 km. K takto zjištěnému výsledku byl připočten uvedený koeficient 0,1 %.

Výsledek kalibrace: Stav čítače – počátek	374 000	rozdíl
Po 1. měření	379 704	5 704
Po 2. měření	385 407	5 703
Po 3. měření	391 112	5 705
Po 4. měření	396 816	5 704

Průměrná hodnota měřeného úseku je 5 704, čili pro délku 1 000 m 11 408. Po připočtení koeficientu zamezení zkrácení trati 1,001 činí tato hodnota 11 419,40, po zaokrouhlení tedy **11 420**. S tímto údajem se také při měření trati pracovalo.

2) POSTUP PŘI MĚŘENÍ

V první fázi vlastního měření byl změřen celý uvedený okruh s tím, že měření proběhne od zadní brány hřiště a zpět. Po zjištění této vzdálenosti bude chybějící část doměřena na louce u hřiště tak, aby start a cíl byl v jednom místě.

3) VÝSLEDEK MĚŘENÍ

Výsledkem toho měření byla zjištěna vzdálenost 9 829 m, což znamená, že na uvedené louce je třeba od brány na hřiště doměřit celkem 171 m, tedy 85,5 m v každém směru.

4) DALŠÍ MĚŘENÍ

V další fázi byla celá trať změřena ještě jednou, při němž byly současně značeny i jednotlivé kilometry. Při tomto měření bylo naměřeno o 7 m méně, takže podle pravidel IAAF se vzdálenost druhého (kratšího) měření doměřila. Jinými slovy, původní linie startu a cíle byla posunuta o 3,5 m dále.

5) POPIS MÍSTA STARTU, JEDNOTLIVÝCH KM A CÍLE

START – Louka vedle fotbalového hřiště, proti 5. sloupku drátěného plotu od rohu při ul. U Hřiště

1 km- Silnice na Novou Lečici, v klesání před pravotočivou zatáčkou, značeno na stromě vpravo (nová výsadba javoru)

2 km – Nelze přesně popsat – rovný úsek v klesání do Nové Lečice

3 km – Cca 80 m za odbočkou u rybníka Kahunka vpravo (mírné stoupání)

4 km – V klesání k Malé Hrašticí, 24 m za betonovým sloupem elektrického vedení, 2. sloup dále je kovový (odbočka vedení k zemědělskému objektu)

5 km – Malá Hraštice, za ostrou levotočivou zatáčkou, 5 m před sloupem elektrického vedení u domu č.160/68 vlevo

6 km – Za Malou Hrašticí, silnice směr Nová Ves pod Pleší, cca 180 m za vodojemem, značeno na stromě vpravo

7 km – V klesání k Nové Vsi pod Pleší za levotočivou zatáčkou, 4. strom (27 m) před vedením vysokého napětí

8 km – Nová Ves pod Pleší, ul. Dlouhá (za autoservisem), roh plotu u domu č. 386

9 km – Nová Ves pod Pleší, ul. Tyršova, stoupání za železničním přejezdem, 5 m před příčnou ul. Pod Pahorkem

10 km – **CÍL** – totožný s místem startu

Popis všech míst je při pohledu ve směru běhu, značení bylo provedeno oranžovou reflexní barvou.

5) VÝŠKOVÝ PROFIL TRATI

Trat' závodu je mírně zvlněná, mezi 1. a 3. km s mírným klesáním, ke 4. km pak je mírné stoupání. V druhé polovině trati pak již jen nevýznamné výškové změny. Součástí protokolu je plánec trati dodaný pořadatelem.

6) CERTIFIKÁT PRO TRAŤ ZÁVODU „NOVOVESKÝ BĚH“

Na základě znění tohoto protokolu vydávám osvědčení, že trat' závodu byla změřena v souladu s pravidly atletiky, splňuje všechny podmínky IAAF/AIMS pro měření tratí mimo dráhu a ve smyslu předchozího měření měří 10 000 m.

Toto osvědčení platí jen tehdy, jestliže pořadatel uskuteční závod přesně podle zde popsané a změřené trati. Platnost tohoto certifikátu je v takovém případě dle normy Českého atletického svazu 10 let. Pořadatel dá certifikát k dispozici k nahlédnutí na internetu.

Praha 2. června 2016

Měřič: Ing. Pavel Frček
Lužická 7, 120 00 Praha 2